Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

CERTIFIED ISO 9001

бул. „Княгиня Мария Луиза" №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3830

www.rail-infra.bg
i.konstantinov@rail-infra.bg

СТАНОВИЩЕ

на

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура"

В изпълнение на писмо изх. № 17592-13099/28.12.2023г. на РИОСВ-София и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония".

Срещите за обществено обсъждане се проведоха в периода 27÷28.03.2024г. на териториите на общините: Радомир, Бобов дол и Кюстендил съгласно публикувана във вестниците „24 часа" и „Труд" обява на 22.02.2024г. За всяка среща беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения период за обществен достъп до доклада за ОВОС е постъпило писмено предложение единствено от с. Кленовик, с препоръка за приоритетно реализиране на червения вариант, който е и предпочетения за реализация от НКЖИ в участъка. На срещата за обществено обсъждане в община Кюстендил бяха предоставени становища в писмен вид.

На всяка от срещите за обществено обсъждане ръководителят на колектива от независими експерти, разработили доклада за ОВОС – г-жа Светла Трайчева, представи кратко резюме на Доклада за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) и Доклада за вероятната степен на въздействие (ДОСВ) с информация за проекта, разгледаните сценарии и алтернативи на жп трасета, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях. Информация за проекта беше представена и от представители на ДП НКЖИ и от ръководителя на проектантския колектив.

Община Радомир

Срещата се състоя на 27.03.2024г. от 10:30ч. в зала Партер, в сградата на община Радомир. Присъстваха общо 13 души: 1 представител на РИОСВ-София, 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4 представители на ДП НКЖИ, 2 души от проектантския колектив, разработил проекта за модернизация на железопътна линия

Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония и 4 представители на общинската администрация и местното население.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония.

Не бяха представени писмени становища, предварително или по време на обсъждането. Единствено господин Юли Кривошиев – собственик на имот във вилната зона на с. Углярци, даде предложение за провеждане на среща с местното население за подробно представяне на вариантите на трасето, преминаващо в близост до населеното място. Изказа притеснение за проблеми, които биха възникнали в процеса на строителството и биха нарушили нормалното водоснабдяване на селото и пътят за достъп до селото, както и за очакваното шумово въздействие по време на СМР на обекта и при неговата експлоатация.

Представители на ДП НКЖИ разясниха подробно етапите на проектиране, в т.ч. събиране на изходни данни, уведомяване на засегнатата общественост от началото на подготовката при прединвестиционните проучвания до настоящия момент на представяне на доклада за ОВОС. През целия период Компанията е била в непрекъсната комуникация с представителите на местната власт, чрез обмен на писмена кореспонденция, като получените изходни данни, предложения и становища са отчетени и съобразени.

Изборът на предложените в ДОВОС варианти е базиран на мултикритериален анализ, включващ технически, икономически, финансови, екологични и социални параметри, които са отчетени при определяне на най-целесъобразните за реализиране варианти на трасе на новата жп линия.

Местоположението на новите гари и спирки е определено на база технически изисквания спрямо топографията и осигуряване на оптимален достъп на техническа инфраструктура и население. Препоръчителното разстояние, на което е необходимо да има гари (експлоатационни пунктове), така че да се осигури пропускателната способност на единичната жп линия и разминаване на подвижния състав, е от порядъка на 15 км.

Поради липса на други въпроси срещата беше закрита.

Община Бобов дол

Срещата се състоя на 27.03.2024г. от 14:00 часа в Заседателната зала, в сградата на община Бобов дол. Присъстваха общо 16 души: 1 представител на РИОСВ-София, 2 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4 представители на ДП НКЖИ, 2 души от проектантския колектив, разработил проекта за модернизация на железопътна линия и 7 представители на общинската администрация и местното население.

На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица. Не са представени и писмени становища през едномесечния период на обществен достъп до доклада, както и по време на срещата.

Единодушно беше изразена подкрепа за реализацията на проекта от г-жа Детелина Борисова – зам. кмет на община Бобов дол и присъстващите кметски наместници.

Г-н Валерий Георгиев – гл. инженер на община Бобов дол, който е запознат с проекта още от началната му фаза, приветства постигнатото до момента и заяви подкрепа и съдействие от страна на общинската администрация.

Г-н Валентин Арсов – кметски наместник на с. Горна Козница прояви интерес относно началното на същинското изпълнение на проекта и неговото строителство. На въпроса беше отговорено, че след успешното приключване на процедурата по ОВОС, ще има одобрено трасе, за което предстои разработване, съгласуване и одобряване на технически проект, провеждане на устройствени процедури и отчуждаване на засегнатите територии, които са необходими за издаването на разрешение за строеж. Част от проекта е предвиден за реализация през настоящия програмен период на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027г., което ще осигури връзката с Република Северна Македония и модернизация на гара Гюешево. Впоследствие поетапно ще се изпълняват и останалите участъци от железопътното трасе.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрита.

Община Кюстендил

Срещата се състоя на 28.03.2024г. от 11:00 часа в заседателната зала на община Кюстендил. Присъстваха общо 52 души: 1 представител на РИОСВ-София, 3 души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4 представители на ДП НКЖИ, 6 души от проектантският колектив, разработил проекта за модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония, 2 души представители на „Ахелой ОПМ“ ООД, 1 представител на „Асоциация по железопътната сигнализация, автоматика, комуникации и индустрия“ и 35 представители на общинската администрация и местното население.

От страна на кмета – г-н Огнян Атанасов и от присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония.

Основните въпроси, които бяха отправени се отнасят до предвидените технически решения при засягането на пътища за достъп, водоснабдяване на населените места по време на строително – монтажните работи на новото трасе, технология на изпълнение на големите съоръжения в близост до частни имоти и къщи, както и осигуряване на шумозащитни съоръжения, предвид близките жилищни райони, осигуряването на достъп на хора и земеделска техника до обработваемите земи по време на строителството на жп линията и последващата й експлоатация, съхранението на изкопаните земни маси и управлението на строителните отпадъци от строителните дейности, размера на паричното обезщетение на засегнатите земи.

На всички въпроси беше отговорено ясно и с необходимата подробност по отношение на предвидените дейности за фазата на проектиране, строителство и последваща експлоатация, така че да бъдат спазени всички законови изисквания и да бъдат изпълнени препоръчаните от екипа независими експерти мерки за смекчаване на въздействията и защита на околната среда и човешкото здраве и реализирането на инвестиционното предложение да бъде без значителни остатъчни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Един от най-важните въпроси на срещата беше отправен от представител на фирма „Ахелой“ ОРМ ООД и се отнася до разработените три подварианта на проектното трасе в близост до складовата база на фирмата, до с. Радловци. Беше подчертано, че фирма „Ахелой“ ОРМ ООД не е информирана за инвестиционното предложение на НКЖИ за

новата жп линия и настоява да бъдат спазени законовите изисквания на ЗУТ и подзаконовите нормативни документи, поставящи изисквания за изграждането на складови бази за взривоопасни материали и отстоянията от тях до друг вид обекти и инфраструктура.

На поставените въпроси беше отговорено, че от 2019г. се води кореспонденция с местните власти и засегната общественост по набирането на изходни данни и информация, необходими за разработване на вариантите на трасе на новата жп линия, като многократно са изпращани писма до фирма „Ахелой“ ОРМ ООД с молба за предоставяне на данни, но не е получена никаква обратна връзка от фирмата. В тази връзка изказаното мнение, че фирмата не е информирана за ИП на ДП НКЖИ, е необосновано. Компанията непрекъснато търси възможности за разрешаване на казуса и спазване на законовите разпоредби. По предложение на кмета на община Кюстендил и предвид геостратегическото значение на този проект за региона и вероятността от допълнително забавяне на процедурата по ОВОС, ще се проведе работна среща между представители на ДП НКЖИ, проектантския екип и представители на фирма „Ахелой“ ОРМ ООД. На срещата ще се разгледат възможностите за преминаване на проектното трасе на жп линията в района на складовата база и ще се избере най-оптималният вариант, който да удовлетвори нормативните изисквания и технически параметри, на които трябва да отговаря жп линията по отношение осигуряване на безопасност.

Поставени бяха въпроси по отношение наличието на осигурено финансиране за строителството на проекта през настоящия програмен период и дали предвидените проектни скорости от 160 км/ч отговарят на европейските изисквания. Обяснено беше, че приоритетно ще се изгради връзката с Република Северна Македония и ще се модернизира гара Гюешево, а впоследствие поетапно ще се изпълняват другите участъци. Що се отнася до предвидената проектна скорост от 160км/ч, същата е съобразена с направените трафик прогнози, анализ на капацитета и релефа на района и е абсолютно достатъчна.

В заключение може да се обобщи, че като цяло беше проявен слаб обществен интерес към Доклада за ОВОС от жителите на общините Радомир и Бобов дол. На срещата за обществено обсъждане в община Кюстендил беше проявен силен обществен интерес от представители на засегнатите от реализиране на инвестиционното предложение населени места, представители на бизнеса, неправителствени организации и от служебни лица от общинската администрация.

На срещите за обществено обсъждане на доклада присъстващите кметове и служебни лица от общинските администрации изразиха положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония, както и готовност да съдействат при изпълнението му.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът трябва да осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските жп мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. По този начин се цели постигането на интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската.

Проектът разглежда модернизиране на важна железопътна линия, с национално и международно значение, който ще осигури предоставянето на железопътни услуги в съответствие с изискванията на Трансевропейската транспортна мрежа чрез въвеждане на

модерен, екологосъобразен и сигурен транспорт. С реализирането си проектът ще допринесе за постигане на по-добри условия на транспортиране на пътници и товари в региона и за осигуряване на връзка с Република Северна Македония. Ще се повиши качеството на предлаганите услуги, което цели привличането на повече международни товари и развитието на пътническите превози по железница.

Въз основа на изготвената оценка (ОВОС, включително ОС) и направените анализи и заключения за инвестиционното предложение, както и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“.